

# Цифровой индикатор температуры двигателя с функцией диагностики для автомобилей, оснащенных информационной шиной CAN.

Индикатор предназначен для отображения температуры охлаждающей жидкости в цифровом виде, а так же отображения и стирания диагностических кодов, возникающих при появлении неисправностей в системе управления двигателем и трансмиссией. Индикатор может применяться в автомобилях, оснащенных цифровой информационной шиной CAN.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В	10...15
Потребляемый ток, не более, мА	50
Потребляемый ток в спящем режиме, не более, мА	5
Цвет индикатора	красный
Габаритные размеры, мм	55*43*14

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Индикатор температуры, шт	1
Руководство по эксплуатации, шт	1
Упаковка, шт	1

## УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

Индикатор температуры представляет собой микропроцессорное устройство, которое подключается к информационной шине CAN в автомобиле. Индикатор периодически посылает в шину диагностический запрос температуры ОЖ и количества сохраненных кодов ошибок. Электронные блоки управления двигателем, трансмиссией и другие, выдают на этот запрос соответствующие данные. Микропроцессор их принимает и после обработки отображает на светодиодном семисегментном индикаторе.

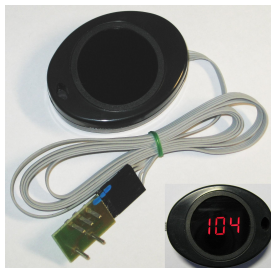


Рисунок 1. Цифровой индикатор температуры.

## МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ.

Индикатор выполнен в пластиковом корпусе и имеет компактные размеры, что позволяет найти место для установки практически в любом автомобиле.

Подключение индикатора производится при помощи разъема к диагностической колодке автомобиля. Внешний вид диагностической колодки и вариант подключения представлен на рисунках 2 и 3.

Подключение рекомендуется производить при выключенном зажигании.

При правильном подключении разъема на индикаторе должна появиться бегущая строка.

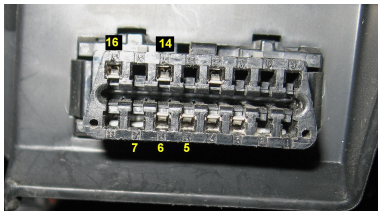


Рисунок 2. Диагностический разъем OBDII.

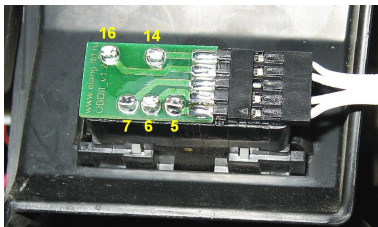


Рисунок 3. Разъем индикатора подключенный к диагностическому разъему.

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

Включите зажигание. На индикаторе в течении восьми секунд появится значение температуры. Выключите зажигание. Индикатор погаснет после выключения контроллера двигателя. Типовое время выключения 5-10 секунд. В некоторых моделях автомобилей это время может достигать тридцати минут

после закрытия всех дверей и постановки на охрану.

Если в электронных блоках управления автомобиля есть сохраненные коды неисправностей, тогда при включении зажигания на индикаторе появится количество сохраненных ошибок в формате «ЕХХ», где ХХ количество ошибок. А через пять секунд бегущей строкой начнут отображаться сами коды. После отображения последнего кода, индикатор покажет температуру.

Для повторения индикации, выключите и включите зажигание.

Код ошибки состоит из пяти символов: одной буквы и четырех цифр. Расшифровку кодов можно найти в интернете.

Чтобы стереть коды из памяти контроллеров, выключите зажигание, нажмите педаль акселератора до максимума, включите зажигание, дождитесь появления надписи «cl» на индикаторе. Если ошибки не пропали, повторите процедуру стирания.

### ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации индикатора 2 года при соблюдении потребителем условий эксплуатации, изложенных в данном руководстве по эксплуатации.

При выходе из строя индикатора в период гарантийного срока изготовитель обязан произвести его ремонт.

Гарантии по индикатору снимаются, если потребителем нарушены условия эксплуатации.

Производитель: ООО «ЭЛАНГ», г. Тольятти, ул. Лизы Чайкиной, д.63, кв.111

Наш сайт: <http://www.elangltd.ru/>

E-mail: [office@elangltd.ru](mailto:office@elangltd.ru)